



November 2016

WICHTIG! WICHTIG! WICHTIG!

Der monatliche Newsletter des ÖMVV wurde in den Monaten seit der Einführung sehr gut angenommen und viele Clubs senden diesen auch an ihre Mitglieder.

GENAU DAS IST AUCH DIE ZIELSETZUNG!

Doch leider gibt es immer noch einige wenige Clubs, die die Informationen, Angebote für Mitglieder und interessanten Themen ihren Mitglieder vorenthalten, was sehr schade ist.

Nur einige Beispiele aus den letzten Newslettern:

- Rechtsberatung Kinder und Oldtimer - Oldtimer Anwalt Mag. Lippitsch
 - Reifenangebote der Firma FORSTINGER
 - Reiseangebote an in herrliche Destinationen - BAIA Holiday
 - Wie versichere ich richtig - OCC Versicherungstipps
- und viele Themen mehr.

Von all diesen Themen bekommen die Mitglieder der Clubs nichts mit, wenn der Newsletter nicht weitergeleitet wird, und damit entgehen ihnen spannende Tipps und Wissenswertes für unser Hobby Oldtimer, aber auch jede Menge geldwerter Vorteile.

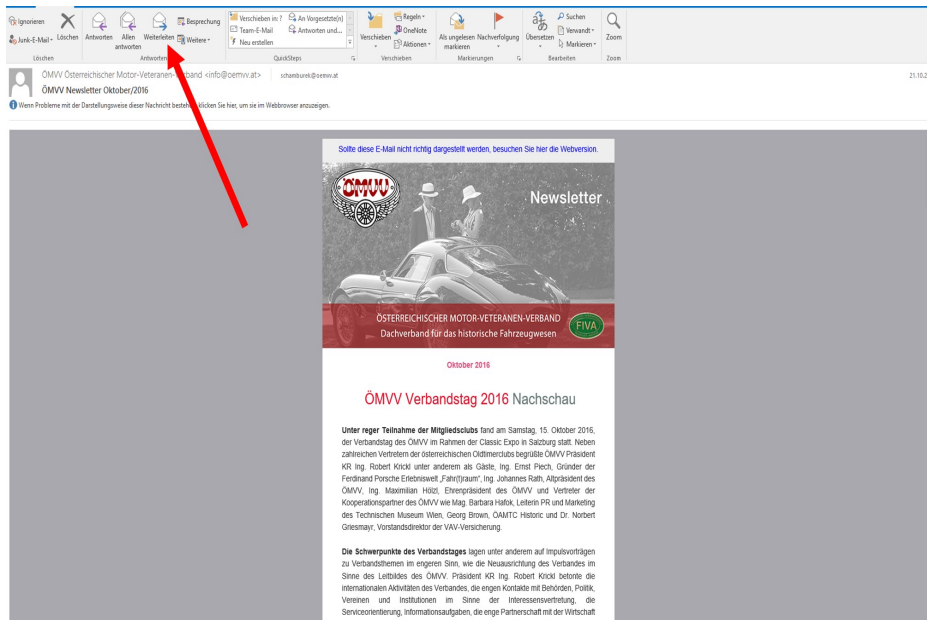
Und dabei ist es ganz einfach:

Schritt 1: Email mit "**Betrifft: ÖMVV Newsletter**" öffnen

Schritt 2: Sollten die Bilder nicht gezeigt werden einfach, rechte Maustaste und "**Bilder herunterladen**" aktivieren.

Schritt 3: **Newsletter** an die Empfänger **weiterleiten**

Eröffnen Sie Ihren Mitgliedern die ganze Welt der Informationen und Angeboten von Seiten des Verbands - Tipps, Rechtsthemen, Aktuelles, Angebote und vieles andere mehr!



CASCAR ist das Kompetenzzentrum BELMOT®AUSTRIA in Österreich

Nun ist es offiziell - CASCAR ist das Kompetenzzentrum BELMOT®AUSTRIA in Österreich mit Highlights an Versicherungspaketen für Liebhaberfahrzeuge und neuer Partner des ÖMVV.

Das Team um Heinz Swoboda und Werner Widauer steht für Fragen zur Verfügung und für **ÖMVV Mitglieder gibt es als besonderes Zuckerl**, beim Abschluss einer Vollkasko-Versicherung bei CASCAR/ BELMOT®AUSTRIA einen **Gutschein zum einmaligen Volltanken**.

Vollkasko = Volltanken

Schäden aufgrund von Erdbeben, Mottenfraß, Marderbiss, Vandalismus, Transportschäden und sogar Schäden aus einem grobfahrlässig, selbstverschuldeten Unfall (bis zu 120% des Wiederbeschaffungswertes) u.v.m. sind in der **Grunddeckung von BELMOT®AUSTRIA** abgedeckt.

Aber das Besondere und jetzt endlich auch in Österreich, ist die Allgefahren-Versicherung. Dies ist ein einzigartiges Paket - sicher der umfangreichste Schutz, den es am Markt gibt. Bruchschäden (Rahmen), Getriebeschäden, Schäden aufgrund von chemischen Reaktionen (Lackverätzungen), Fehlbedienung, Motorschaden und vieles mehr sind versichert.

Ein Rundum-Sicherheitspaket, der perfekte Schutz für das Schmuckstück in der Garage. Mehr Infos gibt es unter www.belmot-austria.at



Heiße Boliden in der Kunststoff-Box

Ab 26. November 2016: Sonderschau im Technischen Museum Wien

Junge Leute – oftmals männlich – ein jeder mit einem kleineren oder größeren Stapel Spielkarten in der Hand, waren vor einiger Zeit noch alltägliches Bild in Stadt und Land. Sie konfrontierten sich gegenseitig mit Daten und Begriffen, die für Nichteingeweihte eher schwer verständlich waren: „2997 ccm“, „7560 BRT“, 11710 mm“. Mitunter herrschte helle Aufregung, dann wieder konzentrierte Anspannung. Akustisch war es ein Wechselspiel von übermütigen Triumphen und ärgerlichen Tönen.

Die Blütezeit der Quartettspiele ist seit geraumer Zeit vorbei. Diejenigen, die angesichts von „10.000 PS Rennwagen“ glänzende Augen bekommen haben, sind in die Jahre gekommen. Sie sind allenfalls als Sammler, selten aber als Spieler aktiv. Und der „Nachwuchs“ ist ausgeblieben. Wohl werden die Quartettspiele noch im Handel angeboten – und auch gekauft –, aber verglichen mit damals sind sie ein rasch vergängliches und weit nicht mehr so hoch geschätztes Gut.

Diese Entwicklung deutet auf eines hin: Die Zeit scheint reif dafür zu sein, dass Quartettspiele ins Museum kommen. Und weil es, wenn technischer Wettbewerb herrscht, um Autos, Motorräder, Loks, Schiffe, Flugzeuge, Raumfahrzeuge und dergleichen mehr geht, finden sie nicht in irgendeinem Museum ihren Platz, sondern im Technischen Museum.

Deshalb wurde 2015 eine umfangreiche Sammlung „Technischer Quartette“ angekauft, und seither kann sich das Haus glücklich schätzen, dass es den „Ferrari 126C“, den „Kampfpanzer SU-100“, eine „Concorde 101/102“, die „Apollo 11-Raumkapsel“ und unzählige andere Ikonen der Mobilitätstechnik in seinen Sammlungen beherbergt – systematisch geordnet und raumsparend in kleinen Kunststoffschachteln aufbewahrt.

Die Sonderschau mit Motor-Ikonen des Quartettspiels ist ab 26. November im Technischen Museum Wien zu sehen. Information: www.technischesmuseum.at



Oldtimer und Abgaswerte

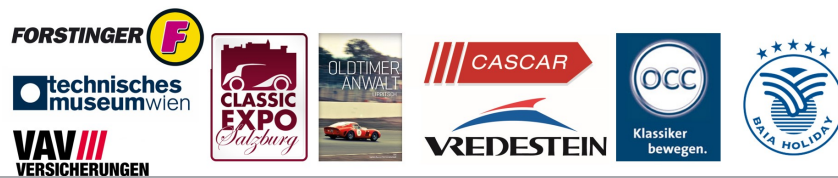
Die Einhaltung der maximal zulässigen Abgaswerte ist oft ein Diskussionsthema bei der § 57a Überprüfung und bei Genehmigungsverfahren.

Grundsätzlich gelten auch für historische Fahrzeuge die Limits mit max. 4,5% CO und max. 600 ppm HC. Diese Werte sind auch bei gutem technischen Zustand bei den meisten Fahrzeugen problemlos einzuhalten. Auch eine in die Einzelgenehmigung eingetragene Ausnahme von den Abgaswerten bei importierten Fahrzeugen, besagt nur, dass das Fahrzeug die zulässigen Werte zum Zeitpunkt der Genehmigung (z.B. 2015) überschreiten darf, nicht aber die allgemein zulässigen Werte für dieses Baujahr.

Es gibt einige wenige Fahrzeuge, die schon einen vom Hersteller vorgegebenen höheren CO-Wert haben, etwa bei mechanischen Einspritzsystemen aus den 1960er Jahren, diese Werte sind natürlich zulässig. Bei Vergasermotoren ist in fast allen Fällen Verschleiß im Vergaser die Ursache für eine schlechte Regulierbarkeit.

Besonders bei überhöhtem HC-Wert ist dieser in praktisch allen Fällen ein Anzeichen für mechanischen Verschleiß im Motor oder Fehler im Zündungssystem, z.B. undichte Ventile oder durchschlagende Kerzenkabel. Eine rechtzeitige Reparatur hilft daher auch größere Schäden zu verhindern.

Die Messung der Abgaswerte ist daher ein wichtiges Anzeichen über den Zustand der Bauteile im Fahrzeug und in Folge auch der optimalen Motorleistung. Ein möglichst umweltfreundliches Verhalten dient auch dem Verständnis in der Öffentlichkeit für unser Hobby.



Österreichischer Motor-Veteranen-Verband Marktplatz 10 2486 Pottendorf Österreich

[Newsletter abbestellen](#)